

亏电感终结者？广汽埃安AION i60增程版 发力

来源：黄佩水 发布时间：2025-11-16 22:43:54

随着新能源汽车的普及，增程车型逐渐走进更多普通消费者的视野。这类车型的核心优势很明确，既有效缓解了纯电车的续航焦虑，又保留了电动车平顺的驾驶质感，刚好能适配日常通勤与长途出行的双重使用场景，这也是它受到关注的主要原因。广汽埃安推出的AION i60(图片) 增程版，在产品打造上围绕操控、智能、颜值三个方向发力，定位 “智美超能轿跑”。经过一段时间的深度试驾，我想从实际体验出发，分享这款车在不同方面的表现。接下来，将从预售信息、核心技术、外观设计和综合配置四个维度，聊聊试驾过程中的真实感受。

在了解车辆具体表现前，先看看其预售阶段的定价与相关权益设置，这也是消费者购车时的重要参考维度。AION i60(读测评) 增程版定位为五座增程 SUV，预售价格 12.68 万元起，处于同级别增程车型的常规定价范围。从配置来看，这款车部分搭载的功能，此前在 20 万级别车型中出现频率较高，在当前定价水平下，能让消费者体验到这些配置，体现出其在成本与用车体验之间的平衡特性。和多数车型的预售阶段类似，这款车也推出了相应的预订相关权益，具体为支付 99 元即可享受三类相关福利，整体价值标注超 6660 元：其一为 4 个定制头枕，标注价值 260 元，材质轻盈亲肤，可提升驾乘时的舒适感；其二是一系列用车养护相关服务及抵扣券，标注价值 2600 元，包含免费洗车、消毒、四轮定位等服务，以及车衣车膜升级、打蜡、划痕修复等项目的抵扣券，可为长期用车提供一定便利；其三为音响升级权益，标注价值 3800 元，可免费升级为 11 扬声器 ADiGO Sound 音响（纯电低配车型不包含该权益）。综合来看，这样的定价与预订阶段的权益设置，符合同级别车型的市场常见情况，对于重视车辆实用性、舒适性以及综合使用成本的消费者来说，提供了一个新能源车型的选择维度。



我比较关注的是 AION i60(用车口碑) 增程版的动力表现，尤其是它主打的增程技术，实际试驾后能明显感受到其在亏电状态下的全面调整。这款车的增程系统围绕 “发电多快好省，用电精打细算” 的核心思路打造，在试驾过程中对 “亏电油耗高、加速慢、噪音大” 这几个增程车型常见的情况有显著改善，真正实现 “满电亏电，迅猛不变”，让不同电量状态下的驾驶体验都保持在相对稳定的高水平。

核心增程技术：全面优化，破解行业痛点

增程车型的价值，在于既能保留纯电的平顺驾驶感，又能避免续航焦虑，但不少产品一到亏电状态，就会暴露油耗高、动力弱、噪音大的问题。AION i60 增程版的增程系统经过针对性调校，在实际试驾的各种生活场景里，都展现出对这些痛点的精准破解，让 “无焦虑出行” 落到了实处。



先说说亏电油耗，这是车主最关心的“省钱与否”的关键，而 AION i60 增程版“发电多快好省，用电精打细算”的优势在此体现得淋漓尽致。为了模拟真实的长途场景，我特意选了周末带家人去周边景区的路线——出发前把电量耗到亏电（剩余不足 10%），全程不充电，涵盖了早高峰市区拥堵（平均时速 20km/h）、高速巡航（120km/h）、景区周边乡村小路（频繁爬坡减速），总里程 210 公里，最后算下来亏电油耗才 5.5L/100km。

作为一款五座 SUV，这个数据很亮眼。要知道，之前开朋友的同级别增程车去同样的地方，同样的路线，他的车亏电油耗到了 6.7L/100km，单程油费就比我多花了近 30 元。尤其是高速路段，我保持 120km/h 时速跑了 1.5 小时，增程器没出现“嘶吼着耗油”的情况，油耗稳定在 5.7L 左右，不像有些车时速超 110km/h，油耗就直奔 7L 去了。之所以能做到“发电多快好省”，核心是它 3.73kWh/L 的油电转化效率——简单说，1 升油能转 3.73 度电驱动车辆，这比很多同级别车型高不少。而“用电精打细算”则体现在电量的高效利用上，即使亏电状态下，每一度电都能充分转化为动力，避免浪费。比如平时上下班，我家到公司 25 公里，亏电状态下跑单程，油表掉得很慢，按油价 8 元 / L 算，单程油费才 11 元，比坐地铁还划算。要是每年跑 1.5 万公里，比同级别高油耗增程车能省 1200 元左右，相当于多了两次家庭聚餐的钱。

再聊聊亏电加速，AION i60 增程版真正做到了“满电亏电，迅猛不变”，这在日常用车里太重要了，比如超车、爬坡，动力跟不上很容易让人没信心。之前试驾过一款增程车，亏电时想在路口超个慢车，深踩油门要等 1 秒多才有反应，差点被旁边的车别到。但 AION i60 增程版不一样，亏电状态下，我在小区门口的空旷路段试了几次起步，深踩油门，动力来得很及时，没有明显迟滞，0-60km/h 大概 5.8 秒，平时上班赶时间，起步超个车很轻松。更让我惊喜的是上月的露营之旅：满载 5 个成年人，后备箱塞满帐篷、折叠桌椅和食材（总重量得有 400kg），走郊外那段 15° 的爬坡路时，我还担心动力不够会溜车，结果深踩油门，车辆稳稳地往上爬，没有“后劲不足”的感觉，轮胎也没打滑。同行的朋友说，

他之前开自家车来这儿，亏电时爬坡得减到低速挡，还得担心发动机没劲。AION i60 增程版能有这表现，多亏了增程系统和电机的默契配合——增程器会提前预判动力需求，调整到合适转速，电机再跟着匹配扭矩，真正实现“满电亏电，迅猛不变”，开着很放心。

噪音控制是我最意外的亮点，这款车很好地诠释了“怠速小憩睡得香，高速聊天听得清”的舒适体验，毕竟谁也不想开车时被“嗡嗡”的噪音烦着。有次周末陪爸妈去郊外钓鱼，亏电状态下在路边停车等红灯，爸妈说“这车怎么没声音？没熄火吗？”——其实增程器早就启动了，只是车内太安静。我用手机 APP 测了下，怠速时噪音才 40 分贝，跟家里书房差不多，完全能实现“怠速小憩睡得香”，爸妈坐在后排聊天，不用刻意提高嗓门。高速上的表现也印证了“高速聊天听得清”的优势，上个月国庆回老家，120km/h 时速跑了 3 小时，车内主要是轻微的风噪（来自后视镜）和胎噪，增程器的声音几乎听不到。我和副驾的老婆聊家常，声音正常就行，孩子在后座听儿歌，音量调到 18 就很清晰，不像之前坐朋友的增程车，高速上发动机噪音大，说话得靠喊。这背后是车辆的隔音设计：发动机舱有双层隔音棉，车门有三层密封条，连增程器的支架都是橡胶的，能减少震动噪音。对比朋友那辆车 53 分贝的怠速噪音，AION i60 增程版的静谧性确实强很多，长途开车也不觉得累。

续航和补能也是日常用车的关键。我家每天通勤往返 50 公里，CLTC 纯电续航 210km，周一充满电，周五下班回家还剩 10% 左右，一周充一次电就行，不用像同事的短续航纯电车，天天找充电桩。上个月国庆回老家，全程 320 公里，出发前是亏电状态，加了 200 元油，到家后还剩一半油，剩余电量 15%，完全不用中途补能。要是真需要补能，3C 快充也很方便。有次周末去邻市玩，半路发现电量只剩 20%，刚好路过服务区，15 分钟就充到了 80%，期间我去买了杯咖啡、吃了个包子，回来就能继续走，比加油慢不了多少。平时在家用充电桩，晚上 10 点插上，第二天早上满电，电费才几块钱，比加油省太多。动力平顺性也得提提，毕竟谁也不想开车时一冲一冲的。有次早高峰堵车，走走停停半个多小时，增程器启动和关闭时，我几乎没感觉，不像有些车，增程器一启动就会顿一下。低速跟车时，动力输出很线性，不会窜动；高速巡航时，踩油门加速，动力也是循序渐进的，不会突然爆发，孩子坐在安全座椅里，一路都没闹，说“比爸爸之前开的车舒服”。

外观设计：时尚大气，兼顾质感与辨识度

不得不说，AION i60 增程版的外观设计有其独特风格，试驾过程中给人留下了较深印象。这款车未延续传统家族式设计，而是采用全新设计语言，整体造型时尚大气，既兼顾运动感与精致感，又契合家庭用户审美，能适应日常通勤、家庭出行等不同使用场景。前脸部分是设计亮点之一，采用贯穿式灯组设计，灯组线条流畅，点亮后辨识度极高，夜间照明效果出色，能为行车安全提供保障；大灯内部结构精致复杂，进一步提升了前脸的精致感。进气格栅采用封闭式设计，配合两侧通风口，既符合新能源车型的设计趋势，让前脸看起来更简洁，又能提升车辆的气动性能。这种前脸设计被称为“国泰民安脸”，视觉上给人稳重

大气的感觉，很契合国内消费者的审美偏好。车身侧面比例协调，呈现出类似豪华 SUV 的姿态，4685mm 的车长与 2775mm 的轴距，不仅让车身比例更协调，也为车内空间提供了充足基础。修长的腰线从车头延伸至车尾，营造出修长的视觉效果；多幅式轮毂设计独具特色，造型时尚动感，既增强了车辆的视觉冲击力，又增添了运动气息。尤为值得一提的是车门的“幸福之门”设计，这一设计堪称点睛之笔——车门开启角度适中，老人、孩子上下车都很方便，无需费力弯腰；车门内侧采用软包材质，触感细腻，扶手位置设计合理，长时间乘车时胳膊搭在上面格外舒服，就像“幸福之门”一般，为家人守护着出行的舒适与安全。车尾部分与前脸设计遥相呼应，同样采用贯穿式尾灯，点亮后效果醒目，夜间行驶时能大幅提升车辆辨识度；车尾线条饱满，层次感丰富，下方保险杠设计简洁，搭配隐藏式排气布局，让车尾看起来干净利落，也契合新能源车型的环保定位。在外观颜色方面，AION i60 增程版提供了暖绒金、星河蓝、极地白、海荧灰、夜影黑、全息银六种选择，能满足不同消费者的审美需求。我试驾的车型为全息银，这种颜色在不同光线条件下会呈现出不同的视觉效果，风格偏时尚低调，很适合日常使用；而且车漆质感出众，光泽度高、触感细腻，从细节处能看出用料上的用心。整体来看，AION i60 增程版的外观设计时尚大气，细节处理精致，颜色选择丰富，兼顾了颜值与实用性，作为一款 A 级 SUV，展现出了超出同级别车型的质感与辨识度。

内饰、空间与辅助驾驶：均衡实用，满足日常需求

AION i60 增程版的内饰、空间与辅助驾驶虽非核心亮点，但表现均衡，能覆盖日常出行需求。

内饰采用简约风格，提供黑灰、米白、浅棕三种配色，浅色系营造温馨氛围，避免压抑感。中控扶手、仪表台等高频接触区域用软质材质，触感舒适。10.25 英寸仪表屏 + 12.3 英寸中控屏显示清晰、操作顺滑，功能布局直观，驾驶时调设置不易分心。怀挡设计让中央区域规整，配备无线充电板、水杯位及隐藏充电接口，实用又整洁。

空间方面，2775mm 轴距带来宽敞体验。身高 180cm 者坐后排，头顶距车顶一拳，腿部可自然伸展，无拥挤感。车内储物空间丰富，除常规储物格，中控台下方、座椅侧面有隐藏小空间，方便放手机、钥匙。后备箱常规容积 416L，放倒后排座椅可扩至 967L，放行李箱或露营装备无压力，满足家庭出行储物需求。

辅助驾驶功能实用不复杂，搭载 GSD 智能辅助系统。高速时能保持车道居中、自动跟车调速，减轻长途驾驶负担，路况变化会及时提醒；智能泊车适配多数标准车位，对新手友好。另有倒车影像、倒车雷达，倒车时可看清后方，降低剐蹭风险。户外移动 IMAX 功能为郊外出行增添娱乐性，算是小亮点。

整体来看，AION i60 增程版的增程技术对增程车型的常见问题有明显改善。其“发电多快好省，用电精打细算”的设计思路，让车辆在亏电状态下仍能保持较低油耗、充足动

力和较小噪音，搭配“满电亏电，迅猛不变”的驾驶稳定性，以及“怠速静谧、高速降噪”的乘坐体验，能够适配日常通勤、家庭露营、长途返乡等多种使用场景。外观上的“幸福之门”设计，为车辆增添了贴合家庭使用的温馨感。预售阶段支付 99 元可享受的三类相关权益，也让车辆在使用体验和长期用车成本方面更具优势。对于注重用车经济性、舒适性和实用性的家庭用户而言，这款车的综合表现具备一定吸引力，是增程车型选择中可以重点关注的一款。

HTML版本：[亏电感终结者？广汽埃安AION i60增程版 发力](#)